

Передний карданный вал - 2.7L Diesel (47.15.02)

Снятие



ВНИМАНИЕ: Существует возможность неправильной установки приводного вала. Перед демонтажом запомните положение детали.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите защиту двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
4. Снимите поперечину.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)

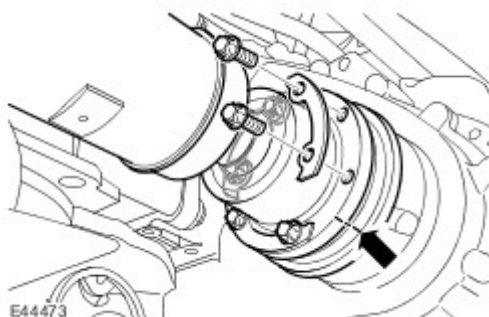
5.  **ВНИМАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

Отсоедините приводной вал от фланца привода раздаточной коробки.

-  Выверните 6 болтов с головкой Torx и шайбами, болты отбракуйте.



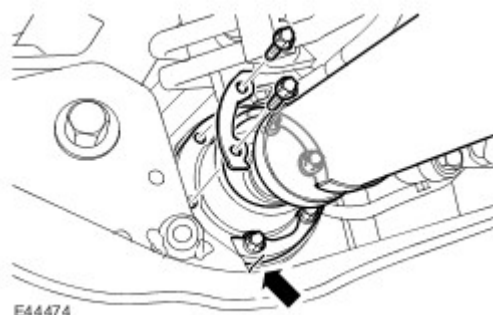
6.  **ВНИМАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

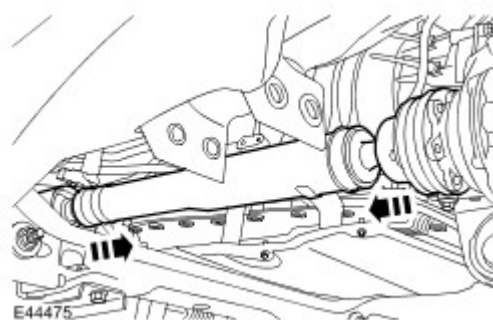
Отсоедините приводной вал от фланца привода переднего моста.

- ▶ Выверните 6 болтов с головкой Torx и шайбами, болты отбракуйте.



7 . Снимите передний приводной вал.

- ▶ Сожмите шарниры, чтобы вывести фланцы привода из зацепления.
- ▶ Снимите втулку с фланца привода раздаточной коробки.



Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

Установите приводной вал.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Установите втулку.
- ▶ Сожмите шарниры, чтобы привести фланцы привода в зацепление.

2 . Соедините приводной вал с фланцем привода переднего моста.

- ▶ Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 45 Нм), затем затяните болты еще на 90 градусов.

3 . Соедините приводной вал с фланцем привода раздаточной коробки.

- ▶ Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 45 Нм), затем затяните болты еще на 90 градусов.

4 . Установите поперечную балку коробки передач.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)

5 . Установите защиту двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)

6 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)